



TUTORIAL SOBRE ACEITES

MOTOR

Focus I y Focus II



COPYRIGHT:

Este documento es propiedad intelectual del autor y del CUFF, y no puede ser usado en ningún medio ya sea escrito, digital o de otra índole sin el permiso previo de ambos o de sus respectivos representantes.

El copyright de las imágenes usadas en este documento está definido por sus respectivos autores y/o editoriales y solo se utilizan en este documento con fines informativos.

Las ilustraciones que acompañan al documento son propiedad de sus respectivos autores y/o editoriales y no pueden usarse sin el permiso previo del autor (o editorial).

Puede solicitar autorización para reproducir el material de este documento realizando un escrito a taller@clubusuariosfordfocus.com

EXCLUSION DE RESPONSABILIDAD:

El Staff del CUFF no se responsabiliza de los posibles daños causados por negligencia del autor o realizador de este brico, ya sea por falta de información o por una irresponsable instalación. El Staff del CUFF no certifica que los datos facilitados por el autor y contenidos en este documento sean correctos.



Índice

1. Introducción	4
2. Viscosidad. ¿Qué es el S.A.E?	5
3. Aditivos	6
4. Precios.....	7



1. Introducción

Nuestro Focus lleva un aceite semi-sintético de la marca MOTORCRAFT con un SAE 5W30. Hay que aclarar que MOTORCRAFT es una marca del grupo FORD MOTOR COMPANY que como elemento mas común entre nosotros es el creador de los aceites para FORD, aunque también fabrica muy diversos componentes (piezas del bloque de aire acondicionado, alternadores, baterías, frenos, circuitos eléctricos, etc. etc.)

Un argumento a favor para utilizar el aceite MOTORCRAFT es que esta ideado para nuestro Focus. Los técnicos crean un aceite a medida para las necesidades de cada motor. Estos mismos técnicos son los que han diseñado cada modelo de FORD, así que mejor que ellos para ideal el aceite mas adecuado. Varias compañías externas e independientes han realizado estudios sobre el desgaste que puede provocar el aceite en los motores, dando como resultado con un aceite semi-sintético ningún desgaste rodando 50.000 kms en circuito cerrado sin realizar ningún cambio de aceite.

Una opinión muy distendida entre los conductores es la de utilizar el aceite de MOTORCRAFT durante las dos o tres primeras revisiones y cambiar a un aceite SINTÉTICO de una marca conocida con un SAE superior (0w40, 5w50, etc.). Las virtudes de un aceite SINTÉTICO son variadas: combustión completa y limpia, viscosidad estable a altas temperaturas, baja evaporación, menor consumo de aceite, mejor viscosidad y por tanto mejor protección contra el desgaste, mayor durabilidad.



2. Viscosidad. ¿Qué es el S.A.E?

El S.A.E. es la SOCIETY OF AUTOMOTIVE ENGINEERS, que ha definido y cuantificado las viscosidades de los diferentes aceites con los cambios de temperatura. El SAE tiene un formato de XXwYY:

Primer numero (XX): Comportamiento a Baja temperatura: alta viscosidad (aceite mas espeso). Varía entre 0w y 25w

Segundo número (YY): Comportamiento a temperatura óptima (100°C): baja viscosidad (aceite mas fluido). Varía entre 30w y 60w



3. Aditivos

Los aditivos son materias químicas que combinadas mejoran las características del aceite, entre ellas la viscosidad. Los aditivos más comunes son:

- Detergentes: sueltan los residuos de las partes metálicas.
- Dispersantes: mantienen los residuos en suspensión.
- Anticorrosivos: protegen con una película las partes metálicas.
- Aditivos para altas presiones: evitan el contacto entre los engranajes.
- Aditivos contra el envejecimiento: evitan el envejecimiento provocado por la penetración de oxígeno y las altas temperaturas.
- Aditivos antiespumantes

Lo verdaderamente importante, sea cual sea el tipo de aceite que tengamos en nuestro motor, es respetar los intervalos de cambio recomendados por nuestro taller de confianza.



4. Precios

Lógicamente un aceite sintético siempre será más caro que uno semi-sintético si lo comparamos en el mismo centro. Una simple revisión y un cambio de aceite y filtros en un concesionario oficial FORD puede costar 100€ mientras que en un taller no oficial FORD 50€ o incluso menos. También hay que pensar que no por pagar más, tendremos la mejor garantía.

Tutorial realizado para www.clubusuariosfordfocus.com